Video «Base Marambio»: transcripción descriptiva

Suena música electrónica. Sobre fondo azul con el mapa de la Argentina, una placa dice: «Latitud Ciencia». Acercamiento a la Argentina. Acercamiento a la Patagonia continental y a las islas Malvinas. Paneo al sur, hasta la península Antártica. Unos círculos rodean una isla en la península. Un cartel dice: «Base Marambio [Antártida Argentina]. Lat 64° 16' sur. Long 56° 44' oeste». El mapa se funde con un paisaje de montañas rocosas y nevadas.

Edificios rojos de la base Marambio. Acercamiento a las montañas nevadas. Foto sepia de una persona junto a un mástil con la bandera argentina. En color, la bandera flamea. Un tractor avanza hacia la base. Personas caminan hacia un helicóptero.

RELATORA: La primavera de 1969 marcó un hito en la exploración antártica argentina. Se estableció la base Marambio.

En blanco y negro, un paisaje de hielo. Personas con trajes de abrigo taladran el suelo antártico. Sonido de taladro.

RELATORA: Los rigores del clima hicieron muy difícil su construcción, un trabajo de pioneros.

Mar congelado y montañas al fondo. Luego, habla un hombre vestido con el uniforme naranja antártico ante una pared con cuadros. Señala uno con un paisaje antártico. El zócalo dice: «Juan Carlos Luján. Suboficial Retirado – Fuerza Aérea Argentina».

JUAN CARLOS LUJÁN: Nosotros intentamos llegar por sobre el mar congelado porque se hizo un relevamiento geomorfológico de la zona, de esta meseta, y se pudo determinar que estaba a 200 metros sobre el nivel del mar.

En blanco y negro, un hombre da golpes de pico sobre un suelo muy duro. Se escuchan los golpes.

RELATORA: Cerca de la base se construiría la pista, pero la superficie elegida estaba conformada por rocas y barro congelado.

Juan Carlos Luján ante la pared de cuadros. Se ve la foto de un hombre junto a una bandera que flamea.

JUAN CARLOS LUJÁN: La tarea nuestra era sacar piedras grandes, colocar en su lugar piedras chicas y alisar el suelo de forma tal que pueda rodar la rueda de un avión.

En blanco y negro, hombres picando el suelo antártico.

JUAN CARLOS LUJÁN: Fue un trabajo arduo. Se trabajó solamente con picos, palas, barretas.

Un campamento. Carpas en medio de la nieve. Agujas de hielo que cuelgan de un techo.

JUAN CARLOS LUJÁN: Además, vivíamos en pequeñas carpas en esa temperatura. La mínima fue de 52 grados bajo cero. Fue un trabajo bastante fuerte, pero para nosotros era normal.

En blanco y negro, unas personas caminan por una pasarela. En color, otras personas caminan por la misma pasarela. Personas trabajando en la base. Otra vez en blanco y negro, un tractor avanza en el hielo.

RELATORA: Se construyó una pista de 900 metros de largo y 25 metros de ancho para que pudieran aterrizar aviones de carga.

En blanco y negro, un piloto en la cabina de un avión. En una pista, aterriza un avión. En color, Juan Carlos Luján ante la pared de cuadros.

JUAN CARLOS LUJÁN: El 25 de septiembre de 1969 aterriza aquí, en esta base, por primera vez un avión con ruedas.

En blanco y negro, foto de un grupo de militares. En una pared, un cartel dice: «Dotación 1969/70». Abajo hay una lista de grados y nombres. Hombres delante de un avión.

JUAN CARLOS LUJÁN: Esta fue la dotación que invernaó en el año 1970.

Un hombre subido a una escalera en un edificio en construcción. Vista de la base.

JUAN CARLOS LUJÁN: Ellos realizaron las primeras construcciones y, además, prolongaron la pista de forma tal que llegó a una longitud de 1200 metros que permitió aterrizar por primera vez en la Antártida un avión Hércules C-130. Fue el 11 de abril de 1970.

En blanco y negro, un avión grande aterriza en suelo antártico. Sonido de frenado. En color, interior de otro avión. Hélice en movimiento. Un hombre señala un punto en un mapa. Interior de la cabina de un avión. Tripulación en viaje. Vista aérea de la Antártida. Personas caminan con sus equipajes afuera del avión.

RELATORA: El Hércules traslada en sus vuelos antárticos aproximadamente 10.000 kilogramos entre carga y pasajeros. Esto resulta fundamental para abastecer a la base Marambio y transportar personal técnico y científico durante todo el año.

Hangar rojo de la base con el nombre «Marambio» en grandes letras. Caída del sol. Fin de la música.

* Esta transcripción es parte del recurso [Base Marambio](#) del portal **educ.ar**.